



नव जनचेतना

NAWA JANACHETANA NATIONAL DAILY राष्ट्रिय दैनिक



गत नवसिंहपछि नेपाली फिल्मको व्यापार सेलाएको छ। ठूला 'स्टार'का फिल्मले समेत दर्शक तान्न सकेनन्। एकातिर 'उजेली' जस्तो यादगार इकुडांना बनाएका दीपेन्द्र जोषनको निर्देशन र अर्कोतिर नाजिर हुसेन र सुफिट जस्ता नाम चलेका कलाकार मधुकाएले फिल्मले हल्ला दर्शक फर्काउने ओझा गरिएको छ। सोलोन रिजिज र अधिल्ला सलाका फिल्म नचलेका कारण 'केटी हराएको सुचना'लाई मल्टीप्लेक्सहरूले उल्लेख्य शो बाँडेका छन्।

आजको विचार...



चार...
(दुई पेजमा)

शंकरप्रसाद रिजाल

नेपाली फिल्म क्षेत्रमा कलाकारलाई 'दयाग' दिने प्रचलन सामान्य भइसकेको छ। 'महाजायक', 'एक्सन स्टार', 'मेगास्टार', 'सुपरस्टार' जस्ता 'दयाग' बूक भइसकेका छन्। जतिबेला अभिनेता प्रदीप सबैकालाई फिल्म 'एक्टर: टेक वन'को ट्रेलरमा 'सुपरस्टार'को दयाग दिइएको विषय चर्चामा छ। यो 'दयाग' उनकै चाहनामा राखिएको हो वा निर्माता/निर्देशकले दिइएका हुन् भन्ने चासो धेरैमा देखिन्छ। प्रदीप आफूले 'सुपरस्टार' दयागको प्रसंग कोट्याए। यो 'दयाग' राख्न आफूले कुनै दबाब नदिएको उनको भनाइ छ।

वर्ष ३० अंक १८२ शुरुमा माघ १२ गते शनिबार 25 January 2025, Saturday पृष्ठ संख्या ८ मूल्य रु ५/-

सक्षिप्त समाचार

रेल दुर्घटनामा सात नेपालीको मृत्यु

काठमाडौं, माघ ११/सरकारले यही माघ ९ गते भारतको महाराष्ट्र राज्यको जलगाउँ जिल्लाको परछाडे स्टेशनजिकै भएको रेल दुर्घटनामा परी सात नेपालीसहित १२ जनाको मृत्यु भएको घटनाप्रति दुःख व्यक्त गरेको छ। परराष्ट्र मन्त्रालयले आज विज्ञापितमाफत उक्त दुर्घटनामा आफन्त गुमाएका शोककुल परिवारजनप्रति समवेदना व्यक्त गर्दै घाइतेको शीघ्र स्वास्थ्य लाभको कामना गरेको छ। उक्त रेल दुर्घटनामा परी नेपाली नागरिक कमला नवीन भण्डारी, लखिराम पासी, हिमू नन्दराम विश्वकर्मा, नन्दराम पण विश्वकर्मा, मैसारा कामी विश्वकर्मा, जोबना कामी र राधेश्याम राध नेपालीको निधन भएको मन्त्रालयले जनाएको छ। दुर्घटनामा घाइते भएका चार नेपालीमध्ये तीनजनाको स्थानीय अस्पताल र गम्भीर घाइते एकजनाको गोदावरी अस्पताल, जलगाउँमा उपचार भइरहेको छ। -**रास**

सिद्धबाबा सुरुङमार्गको 'ब्रेक थ्रु' वर्षौंदेखिको सपना विपनामा परिणत हुँदै

रामचन्द्र रायपासी

पाल्पा, माघ ११/राष्ट्रिय गौरवको आयोजनाको रूपमा रहेको निर्माणाधीन सिद्धबाबा सुरुङमार्ग (ब्रेक थ्रु) छिचोलिएको छ। प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीले भुञ्जेलमाफत शुक्रबार सुरुङ छिचोलाका लागि विच विचपछि पाल्पा र बुटवल दुवैतर्फबाट खनिएको सुरुङ एकआपसमा छिचोलिएको हो।

सिद्धार्थ राजमार्गअन्तर्गत बुटवल-तानसेन सडकखण्डको माथिल्लो सिद्धबाबा मन्दिरदेखि एक हजार एक सय २६ मिटर सुरुङमार्ग छिचोले काम सकिएको छ। प्रधानमन्त्री ओलीको उपस्थितिमा मुख्य सुरुङको 'ब्रेक थ्रु' गरिने भएपनि पनि कार्यक्रमको अन्तिममा आएर ओलीको अस्वस्थताका कारण भुञ्जेलमाफत मुख्य सुरुङ 'ब्रेक थ्रु' गरिएको आयोजनाले जनाएको छ। यसअघि माघ ८ गतेलाई तय भएको



सुरुङमार्ग 'ब्रेक थ्रु' कार्यक्रम ११ गतेलाई सारिएको थियो। 'ब्रेक थ्रु' लाई सेरेमोनीका रूपमा मनाइएको छ। छिचोलिएको सुरुङमार्गमा एक वर्षपछि नियमितरूपमा सवारी आवागमन हुने सम्बन्ध आयोजनाले जनाएको छ। ब्रेक



थु उत्सव समारोहलाई भुञ्जेल विधिबाट सम्बोधन गर्दै प्रधानमन्त्री ओलीले मुलुक सुरुङमार्गमा प्रवेश गरेको बताएका छन्। उनले जोषिम केन्द्रहरूको पहिचान गरी सुरुङ बनाउने काम धमाधम भइरहेको भन्दै सिद्धबाबाको सुरुङमार्गको बाँकी काम समयमै हुने उल्लेख गरे। प्रधानमन्त्री ओलीले सिद्धबाबा क्षेत्रमा हरेक वर्ष हुने सवारी दुर्घटना र पहिरोमा पर्ने समस्याबाट नागरिकलाई मुक्त गराउन सुरुङ मार्ग निर्माण गरिएको बताए। सुरुङ बनेपछि पाल्पा, पोखरा लगायत जिल्ला आवत जावत गर्न सुविधा हुने र कुनै समस्या नराउने प्रधानमन्त्री ओलीले विश्वास व्यक्त गरे। समारोहमा उपप्रधानमन्त्री एवं

शहरी विकास मन्त्री प्रकाशमान सिंह, उपप्रधान तथा अर्थमन्त्री विष्णुप्रसाद पौडेल, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्री देवेन्द्र दाहाल, लुम्बिनीका मुख्यमन्त्री चेतनारायण आचार्य लगायतका जिल्लाका विभिन्न राजनीतिक दलहरू, राष्ट्र सेवकहरूको उपस्थित रहेको थियो। सिद्धार्थ राजमार्गको तल्लो सिद्धबाबा मन्दिरदेखि पाल्पाको दोभानसम्म अत्यधिक पहिरो भर्ने क्षेत्र पर्छ। सुक्खायाममा पनि धुने पहिरो खले गरेकोले राजमार्गको यस खण्डलाई सुरक्षित बनाउन सुरुङमार्ग निर्माण गरिएको हो। ठूलो क्षति व्यहोर्ने परेको र त्रासदीमा यात्रा गर्नुपर्ने बाध्यतामा रहेका यात्रुहरू सुरुङमार्गको काम

अन्तिमचरणमा पुग्न थालेपछि वर्षौंदेखि सुरुङ बन्ने सपना विपनामा परिणत हुनेमा दुःख भएका छन्। यो सडक खण्ड प्रयोग गरी गुल्मी, पाल्पा, अर्घाखाँची, स्याङ्जा, पोखरा, बागलुङ तथा म्याग्दीसम्म यातायातका साधन चल्ने गर्दछन्। यहाँ हरेक वर्ष जाने पहिरोले जनधनको क्षति पुऱ्याउने गर्दछ। दैनिक हजारौं सवारीका साधन गुड्ने यो क्षेत्रमा अहिलेसम्म सयौं मानिसले ज्यान गुमाएका छन्। हिउँदमा समेत पहिरो खस्ने र केही यात्रुले ज्यान गुमाउनु परेको इतिहास साँझी छ। वर्षामा यो सडक क्षेत्र त्यसैपनि अति जोखिममा छ।

LOVED IN 70 COUNTRIES

BAJAJ साटा-साटा

GUARANTEED HIGHEST VALUATION

यहाँ २०८१ माघ १३ देखि १८ गते सम्म स्थान: टुँडिखेल गाउँपालिका, तानसेन, पाल्पा

UPGRADE गर्दै डिस्कब्रेक
UPGRADE गर्दै DUAL CHANNEL ABS जा
UPGRADE गर्दै FI BS6 जा

BIKE लैजाउँ मात्रै नागरिकताको भरमा

नेपालको सर्वाधिक बिक्री हुने बजारमा बाइकको UPGRADE मा पढनुहोस्:

ADDITIONAL VALUATION 10,000/-

ON THE SPOT FINANCE AVAILABLE 9.99% INTEREST | 36 Months TENURE

FREE ACCESSORIES

ATTRACTIVE CASH DISCOUNT

NEW BHAIRAB AUTOMOBILES
075-521349, 9857065549

भूतपूर्व सैनिकको योगदान महत्वपूर्ण : सभापति श्रेष्ठ

पाल्पा, माघ ११/नेपाली काँग्रेस पाल्पाका सभापति हिमालदत्त श्रेष्ठले समाज र देश निर्माणमा भूतपूर्व सैनिकहरूको योगदान महत्वपूर्ण रहेको बताएका छन्। शुक्रबार काँग्रेसको मातृ संस्था नेपाल भूतपूर्व सैनिक संघ पाल्पाको पाँचौँ जिल्ला अधिवेशनलाई तानसेनमा सम्बोधन गर्दै समाज र देश निर्माणमा भूतपूर्व सैनिकहरूको योगदान महत्वपूर्ण रहेको बताएका हुन्। प्रमुख अतिथि समेत रहेका सभापति श्रेष्ठले भूतपूर्व सैनिक सर्वसाधारण नागरिक मात्र नभई राज्यलाई आवश्यक परेको अवस्थामा स्वतः स्फूर्त योगदान दिन सक्ने तालिम प्राप्त जनशक्ति भएको पनि उल्लेख गरे। उनले अवकाश प्राप्त सकल दर्जका सैनिकहरूलाई सेवाकालमा अर्जित ज्ञान, शौच र अनुभव आफ्नै गाउँघर, समाजको विकास र उत्थानमा लगाई परेको समस्या नेतृत्वदायी भूमिका निर्वाह गर्दै नेपाली काँग्रेसको संगठनलाई बलियो बनाएर लैजाउने दिशामा आफूलाई अग्रसर गर्न अनुरोध गरे। सभापति श्रेष्ठले काँग्रेसको संगठन निर्माणमा समेत



भूतपूर्व सैनिकको महत्वपूर्ण भूमिका रहेको भन्दै अब नागरिकको जीवनस्तर उकास्न समेत लाग्नु पर्ने धारणा व्यक्त गरे। उनले संघमा आवद्ध भूतपूर्व सैनिकको योगदानको पार्टीले उच्च मूल्यांकन गर्दै संगठनका विभिन्न तह र संरचनामा समेत उनीहरूलाई महत्वपूर्ण जिम्मेवारी प्रदान गर्दै आएको बताए। सभापति श्रेष्ठले भने 'पछिल्लो समयमा सैनिकबाट अवकाश भएर आएका नयाँ भूतपूर्व लोकतान्त्रिक विचारप्रति नजिक हुन

सकेका छैनन् उनीहरूलाई काँग्रेसको विचार, आस्थाका बारेमा जानकारी गराउनुपर्छ।' उनले संघमा आवद्ध सबै भूतपूर्व सैनिकहरूलाई गाउँ-गाउँमा पुगेर काँग्रेसको विचार र आस्थाका बारेमा जानकारी गराउन समेत आग्रह गरे। सभापति श्रेष्ठले आत्मियतासहितको एकाता अहिलेको आवश्यकता रहेको उल्लेख गर्दै संगठन निर्माणमा एक भएर लाग्नुपर्नेमा जोड दिए।

-**बाँकी अन्तिम पेजमा...**

साहित्य दर्पण

निबन्ध

प्रमाण अधिकारी

भाषाको माया

नेपालका शहरहरूमा सडकपेट्टी सौचुरा छन् । हिँड्दा हिँड्दै बिलाउछन् । मूल बाटामा भरैर अनि पररम्म हिँडेपछि मात्र सडकपेट्टीमा उक्लन पाइन्छ । राज्यले माया गर्छ भनी भने फैलयाबीलाई विकास निर्माणका काम हुँदा प्राथमिकतामा न राखिँदैन । कतै चाँतारी, कतै भान्दर, कतै विद्युत प्राधिकरणका सामान, कतै निर्माण सामग्रीको युग्रे, कतै पेट्टीसम्मै आइपुगेका पसलका सामान त कतै बिजुलीको सम्बन्ध फैल्ल्याबीलाई सुखैसाथ हिँड्न पनि दिँदैनन् । यी सौचुरा सडकपेट्टी भएको शहर काठमाडौंको अन्त्यमा पनि अरु शहरको भन्दा फरक छैन । विकरालै छ भन्दा हुन्छ । एक त सडकपेट्टी सौचुरो छ त्यसमाथि नेपालीजनको विशेषता हिँड्दा हिँड्दै बाटामा ठिँग उभिएर फोनमा कुरा गरिदिने छ । हिँड्दाहिँड्दै सामोबाह्र भेटे भने सडकपेट्टीमा ओगटेर गफ चुट्ने बानी छ । आफ्ना कारणले अरु यात्रीलाई मर्का परेको कुरालाई कसैले वास्ता गर्दैनन् । एकदिन म काठमाडौंकै एउटा सौचुरो पेट्टीमा हिँड्दै थिएँ । मिर्सासिमा पानी पार्थे थियो । एकजना सयम् महिला सडकपेट्टीमा हुइँदै गरेको रुखमनि टुसुक्क बसेर फोनमा कुरा गर्दै हुइँदछथ्यो । छाला नखोडी हिँड्दा त दुइजना आवतजावत गर्न अर्झिनो हुने पेट्टी सयम् महिलाका कारण एकपटी त हुने नै थियो । पानी परेका बेला छापति भन्ने अर्थको यात्री हिँडेते भरपछि सकस त प्यो नै । सापनि ति सयम् महिलालाई उनका कारणले अरु फैल्ल्याबीलाई परेको असुविधाको ज्ञान थिएन अथवा यस विषयमा उनले पनि सतलव राखिन् । सयम् टोपीएएर मैले असाइबाट आउँदै गरेका तथ्यायक दुई महिला पुरुषलाई बाटो छोडिदिएँ । तथ्या अधिअधि अनि तथ्या पछिछुट्टै आउँदै थिएन । 'थाइ थिङ्ग वि सुब्बो वा डाट वे' भनेर पारिपत्रीको बाटो देखाउँदै उनी टक्क अडिइन् । सडक त जाम थियो नै । उनी रोकिएपछि सडकपेट्टी पनि जाम थियो । मैले तथ्यालाई पुसुक भैरे । यसरी कसैलाई हेर्नु यतौ छालको परिस्थितिमा स्वाभाविक पनि हो । तथ्या नेपाली छुम्छु क्यारे भनेर मैले उनको अंग्रेजीलाई स्वाभाविक रूपमै लिएँ । 'तिमीलाई कुनै बाटो छिटो हुन्छ र ?' भनेर दोस्रो वाक्य तथ्याथ्य नेपाली भाषामा उनका मुखारविन्दबाट निकालेपछि उनलाई अर्को पटक पुसुक नहोरेरउन सकिन । बाटोमा अवरुद्ध छडा गरेकामा भन्दा पनि अंग्रेजी भाषा बोलेकामा गर्व गरेजस्तो उट्टै गमक परेको भावमिया ति तथ्यामा देखियो । घरमा मात खागे भनेर भन्नेले बाहिरिपुठो मुञ्ज ज्युगर पनि भनेर भन्दा आफ्नो सामाजिक स्तर उँचो भएको देखाउन सकिन्छ भन्ने ठान्छुन् । मलाई पनि यो सकिन्छ उक्त कथन सम्भाव्यो । साथै यो प्रसङ्गले हाम्रो समसामयिक नेपाली समाजको अन्त्यमा देखायो । अहिले कुनै शिशुले के सिक्यो, कति सिक्यो भन्दा पनि उसले कति अंग्रेजी जान्यो भन्ने कुरा प्रधान भएको छ । अंग्रेजी बोली फुटेका बेलादेखि जन्मजन्ती अंग्रेजी भाषा बोल्न सिकाउने भगिणर प्रयत्न हाम्रा घर, टोलछिमेकमा भएको देखिराखिएकै छ । शिशुले एउटा मात्र पनि अंग्रेजी शब्द बोकिदियो भने घरपरिवारका सदस्यमा खुशीको सीमा रहँदैन । अब शिशुले गरिबले भन्ने भन्ने अंग्रेजी त भयो अनि हर्ष मनाइन्छ । बाउआमा घरमा शिशुलाई अंग्रेजीमै बोल्ने, शिशु कक्षा भनेर पठाउने मटेइयत अनि

बोर्डिङ्ग लुक्नेले अंग्रेजीमै बुवाउने र पिलाउने गर्छन् । अंग्रेजी माध्यमबाट पढाइने विद्यालयमा यो पढति यति विकृता नाजुक छ । उच्च माध्यमिक शिक्षा प्राप्त गर्ने बित्तिकै वैदेशिक अध्ययन तथा रोजगारीका लागि विदेश जानुपर्ने, र कतिपय पलायन हुनुपर्ने बाध्यता छ । वैदेशिक अध्ययनसँगसँगै अधिक उपार्जनको अवसर खोज्दै जीवनका कठिन अवस्थामा राज्यबाट सुरक्षा पाउने आशाले सक्रिय जनशक्ति बाहिरिने क्रम जान्छ । भविष्यको स्पष्ट चित्र र आशाको त्यस्तो आफ्नो देशमा नदेखेपछि माटोको मायाले मात्र रोक्नेन रहेछु शायद, युवा पुस्ताले देश छाडेको क्रम तीब्र रूपमा बढिरहेको छ । आज नयाँ पुस्ताको विदेशीकरणको पलायनले भाषाको संरक्षणको जिम्मेवारी र प्रयोजनलाई निरन्तरता दिने सन्दर्भमा चुनौती देखिएका छन् । आफ्ना सन्ततिले नेपाली भाषा विनाथे चिन्ताने प्रवासी नेपाली समुदाय भाषा संरक्षणका लागि नयाँ पुस्तालाई लभित गरेर नेपाली भाषाका कक्षा सञ्चालन पनि गर्दै छन् तर दैनन्दिन जीवनमा मातृभाषाको कसै प्रयोग हुने त्यहाँको परिवेशले सिकाइको धीपोपनामा भने शंका उत्पन्न गराउँछ । तर भाषाको संरक्षणमा गरिएको यो प्रयासलाई सहायता नै मान्नुपर्छ । एकतर्फ अंग्रेजी भाषामा पोख्त भइयो भने विदेश पढ्न जान र त्यही स्थापित हुन सहज हुने आशाका कारण अहिलेको समसामयिक परिवेशमा यो भाषाको महत्त्व फर्कनु बढ्दै गएको देखिन्छ भने अर्कोतर्फ सूचना, रचना, इतिहास, खोज र अनुसन्धान सामग्रीका सन्दर्भमा पनि हामी त्यस भाषामा बढी निर्भर हुनुपर्ने अवस्था छ । भाषा त एउटा अभिव्यक्तिको माध्यम हो, यो कसैको ज्ञान, सिकाइ र सिक्ताको चेतक होइन । नेपाली भाषा र साहित्यका सन्दर्भमा कुरा गर्दा विश्व साहित्यमा जति अरु भाषा समृद्ध छन् हाम्रो भाषा छैन भनिन्छ । दर्शन, साहित्य, सिद्धान्त, खोज, अनुसन्धान, इतिहास आदिका सन्दर्भमा पाश्चात्य जगत समृद्धमध्येको एक मानिन्छ । पूर्वीय साहित्य यस सन्दर्भमा अरु उन्नत रहेको र विश्वीय गरेर ज्ञान प्राप्त शिखरलाई नेपाली सिक्नुको कसले ? छोरारोडीसँग अंग्रेजी नबोले र समथअनुभवको हलु नजानेको भन्दै खस्की खाए पनि म सहजु तर म मेरा सन्तानलाई नेपाली लिए सिकाएँ छाड्छु भन्ने अठोटै हुन्छ । हामीले धेरै अध्ययन रमाएको बान्जो पातलो हुन्छ भनेर नियमित रूपमा चर्पीटाउ, दुगाचकण पाठ गराउने गर्नुहुन्छ । सरकारी विद्यालय पढेका भन्दा पनि मलाई नेपाली भाषा सिक्न सहज नै भयो । हाम्रा समकालीन साथीहरू, जो अंग्रेजी माध्यमबाट पढाइ हुने विद्यालय जाने, तिनले टेलिभिडेकामा अंग्रेजीमा बोल्दा सरकारी विद्यालय पढेकालाई उनीहरूका बाबामा हामीलाई लघुनामाप नै गराउन सक्थौ । अहिले त सरकारी विद्यालयमा पनि अंग्रेजी माध्यमबाट विधान विषयको पढाइ हुन्छ । तर हाम्रो भाषालाई पनि ज्ञानको भण्डार बनाउन सके र समृद्ध बनाउन पाए अरु भाषामा निर्भर रहनुपर्ने अर्थ युगरेपनी मुसुकका भाषा प्रयोगका सन्दर्भ पनि प्रभावित हुने नै भयो । अंग्रेजी र अन्य युरोपेली मुसुकका भाषा प्रयोगका सन्दर्भ यहाँ उल्टोपल्टो आउँछ तर अहिले यो विषयमा प्रवेश गर्ने मेरो योजना छैन ।

समसामयिक परिस्थितिको कुरा गर्दा नेपालमा जति नै औपचारिक शिक्षा हासिल गरेर पनि क्षमताअनुसूचको रोजगारी प्राप्ति र जीविकोपार्जन गर्ने आधार बन्ने अवस्था न्यून छ । रोजगारी सिर्जना आवश्यकता अनुसार हुन नसकेको सर्वविदितै छ । उत्पादनमूलक क्षेत्रको अवस्था नाजुक छ । उच्च माध्यमिक शिक्षा प्राप्त गर्ने बित्तिकै वैदेशिक अध्ययन तथा रोजगारीका लागि विदेश जानुपर्ने, र कतिपय पलायन हुनुपर्ने बाध्यता छ । वैदेशिक अध्ययनसँगसँगै अधिक उपार्जनको अवसर खोज्दै जीवनका कठिन अवस्थामा राज्यबाट सुरक्षा पाउने आशाले सक्रिय जनशक्ति बाहिरिने क्रम जान्छ । भविष्यको स्पष्ट चित्र र आशाको त्यस्तो आफ्नो देशमा नदेखेपछि माटोको मायाले मात्र रोक्नेन रहेछु शायद, युवा पुस्ताले देश छाडेको क्रम तीब्र रूपमा बढिरहेको छ । आज नयाँ पुस्ताको विदेशीकरणको पलायनले भाषाको संरक्षणको जिम्मेवारी र प्रयोजनलाई निरन्तरता दिने सन्दर्भमा चुनौती देखिएका छन् । आफ्ना सन्ततिले नेपाली भाषा विनाथे चिन्ताने प्रवासी नेपाली समुदाय भाषा संरक्षणका लागि नयाँ पुस्तालाई लभित गरेर नेपाली भाषाका कक्षा सञ्चालन पनि गर्दै छन् तर दैनन्दिन जीवनमा मातृभाषाको कसै प्रयोग हुने त्यहाँको परिवेशले सिकाइको धीपोपनामा भने शंका उत्पन्न गराउँछ । तर भाषाको संरक्षणमा गरिएको यो प्रयासलाई सहायता नै मान्नुपर्छ । एकतर्फ अंग्रेजी भाषामा पोख्त भइयो भने विदेश पढ्न जान र त्यही स्थापित हुन सहज हुने आशाका कारण अहिलेको समसामयिक परिवेशमा यो भाषाको महत्त्व फर्कनु बढ्दै गएको देखिन्छ भने अर्कोतर्फ सूचना, रचना, इतिहास, खोज र अनुसन्धान सामग्रीका सन्दर्भमा पनि हामी त्यस भाषामा बढी निर्भर हुनुपर्ने अवस्था छ । भाषा त एउटा अभिव्यक्तिको माध्यम हो, यो कसैको ज्ञान, सिकाइ र सिक्ताको चेतक होइन । नेपाली भाषा र साहित्यका सन्दर्भमा कुरा गर्दा विश्व साहित्यमा जति अरु भाषा समृद्ध छन् हाम्रो भाषा छैन भनिन्छ । दर्शन, साहित्य, सिद्धान्त, खोज, अनुसन्धान, इतिहास आदिका सन्दर्भमा पाश्चात्य जगत समृद्धमध्येको एक मानिन्छ । पूर्वीय साहित्य यस सन्दर्भमा अरु उन्नत रहेको र विश्वीय गरेर ज्ञान प्राप्त शिखरलाई नेपाली सिक्नुको कसले ? छोरारोडीसँग अंग्रेजी नबोले र समथअनुभवको हलु नजानेको भन्दै खस्की खाए पनि म सहजु तर म मेरा सन्तानलाई नेपाली लिए सिकाएँ छाड्छु भन्ने अठोटै हुन्छ । हामीले धेरै अध्ययन रमाएको बान्जो पातलो हुन्छ भनेर नियमित रूपमा चर्पीटाउ, दुगाचकण पाठ गराउने गर्नुहुन्छ । सरकारी विद्यालय पढेका भन्दा पनि मलाई नेपाली भाषा सिक्न सहज नै भयो । हाम्रा समकालीन साथीहरू, जो अंग्रेजी माध्यमबाट पढाइ हुने विद्यालय जाने, तिनले टेलिभिडेकामा अंग्रेजीमा बोल्दा सरकारी विद्यालय पढेकालाई उनीहरूका बाबामा हामीलाई लघुनामाप नै गराउन सक्थौ । अहिले त सरकारी विद्यालयमा पनि अंग्रेजी माध्यमबाट विधान विषयको पढाइ हुन्छ । तर हाम्रो भाषालाई पनि ज्ञानको भण्डार बनाउन सके र समृद्ध बनाउन पाए अरु भाषामा निर्भर रहनुपर्ने अर्थ युगरेपनी मुसुकका भाषा प्रयोगका सन्दर्भ यहाँ उल्टोपल्टो आउँछ तर अहिले यो विषयमा प्रवेश गर्ने मेरो योजना छैन ।

कथा

घुम्ती अनेक, सवाल एक

के गड्डी तिमी, म पनि तिमी जस्तै अर्कोको अंशलोमा बेरिएँ भने ? मैले पनि तिमीले जस्तै भीडमा अर्कोको हात समाएँ भने, बाध्यताको नाम दिएर आफ्नो भोग मेटाएँ भने, विवाहको पिँजडा तोडी आफ्नो शरीर र प्रेम अरुलाई नै कब्जा गर्न दिएँ भने, सोचिबस्छु मेरो खुशी जस्तै तिमीो पनि खुशी मलामा गयो भने, के गड्डी तिमी ? के चाँहिँ गड्डी ? शिशिर श्रुतको कट्याप्रिने तुसाग, बिहानीको बाक्लो हनुमुलाई छिचोल्दै गाडीले आफ्नो रफतार बढाइरहेको थियो । छेउको सीटामा बसेकी थिइन् । वेला वेला हेरिरहेको थिएँ उसले थाहा नपाउनेगरी । ऊ अर्झबैसे नारी, म विवाहित पुरुष । बहिनबाट शुरु भएको यात्रा मुलिन आइसकेको थियो, हाम्रो मौनताका बीच । केही नसोची उनलाई भनिदिएँ, 'तिमी मेरो घर जान्छौ ?' उनले प्रतिक्रिया दिइन् । मलाई जिकन मन लाग्यो । हुन त यो राम्रो हेर्न तर उनको आकृतिमै मलाई ठग गर्न बाध्य बनाइरहेको थियो । प्रश्न फेरि दोहोर्‍याएँ, 'तिमी मसँग जान्छौ ?' उनले सपट भन्ने उनको भावप्रतीकमा परिवर्तन आयो । शान्त स्वभावकी जस्तै देखिने उनले खोसो स्वरमा भनिन्, 'तिमी तिमी स्वामीलाई डिभाँस दिन्छौ ?' तिमी छोरालाईलाई बढी तिमी आमा हो भन्न सक्छौ ? तिमी समाजमा मलाई श्रमिती हो भन्न सक्छौ ? कति न आइसकेको गन्ध आउने नहुने निवहहरू । घर जाऊँ जती सोछु ।' उनको तर्कोको गहराइ कति थियो मैले नाज उचित ठानिँ । हल्कामा लिँदै फेरि भनेँ, 'हिँड त मेरो घर जाऊँ ।' 'तिमी जस्ता निवहहरूको विश्वास गरेर जीवनलाई नर्क बनाइदिने ? के सोच्छौ कसभालाई ?' तिमी पुरुष ? तिमीको उपभोग्य वस्तु वा साधन ? हाओ । कुन आँठले भन्न सक्थो मेरो घर जान्छौ भने ? तिम्रु कसोभने सधैं सबै पाउने ।' उनको लजवमा पुज्की भाका आउंथे । उनको अंधामा लुकेको अदृश्य पीडा एकाएक बाहिर आउन छोडेन । अंशलोमा बोरेर धेरै बेर मन थियो । म धेरैमा छु, परिवारसँगै छु तर एक्लो छु, मेरो अत्यक्त प्रेम बुकिदेउ, मेरो दुःख पोख्ने साथी बनिदेऊ भन्न थियो । मानौं उनी मेरी बाल्यकालकै प्रेमिका थिइन् । मैले आफ्ना अत्यक्त रूपका पोखिरेको आभास भइरहेको थियो । यतिकैमा उनले भनिन्, 'भाइ झ्यालतिर सर ।' के खोज्छु साथी, आँखा मनेमै म केही नबोली पर सरिदिउँ ।

छोरालाई कलेज पढ्न थालिसकेका थिए । सबैको आवश्यकता पूरा गर्दागर्दा बहिनको अर्धबैसे हामी बीच आउजाउ बाटो थियो । वेला वेला यो ४० केटोपछिको लव पनि खन नहुने रहेछ ? मेरा अत्यक्त पीडा उनलाई सुनाउन मन थियो । म पनि यो सामाजिक गोल चक्करबाट बाहिर निस्किएर रमाउन, हराउन चाहन्ने । तर उनी को थिएन ? त्यो सम्म थाहा थिएँ । म परिवारको यन्त्रचलित मेसिन भइसकेको थिएँ । दोस्रो प्रेम गर्ने मन पनि कहाँ छाली थियो र ? सबै भरिपूर्ण । शायद मान्छेको सबैभन्दा ठूलो शत्रु यादहरू नै हुन् । जसले बिना ठाउँ दिलको भित्ता खोलेर आफ्नै ठाउँ बनाउँछ, दुखाउँछ, तर्पाउँछ र सधैंलाई स्मरण गराउँछ । बिहान, दिउँसाँ, साँफर र रात गर्दै समयले आफ्नो चक्र गतिरिच्छो । म फेरि अफिसको कामका लागि तडपुम जडि थिएँ । बिहानी पख पूर्वबाट सुनैले आफ्नो किरण फिँजाउँदै लमतन परोको कञ्चनजैवालसँग गरेको दृष्यमा रमाइरहेको थिएँ । लसुनेबाट त्यो आकृति पुनः गाडी चढ्यो हुन मैले दिनानुदिन सभिकभइरहेको थियो । उनको दुई आँखाका बीच नाकमा रहेको चोलेले मैले उनलाई चिनिनसकेको थिएँ । कति धेरै बोल्न मन थियो । अंशलोमा बोरेर धेरै बेर मन थियो । म धेरैमा छु, परिवारसँगै छु तर एक्लो छु, मेरो अत्यक्त प्रेम बुकिदेउ, मेरो दुःख पोख्ने साथी बनिदेऊ भन्न थियो । मानौं उनी मेरी बाल्यकालकै प्रेमिका थिइन् । मैले आफ्ना अत्यक्त रूपका पोखिरेको आभास भइरहेको थियो । यतिकैमा उनले भनिन्, 'भाइ झ्यालतिर सर साथी, आँखा मनेमै म केही नबोली पर सरिदिउँ ।' मौनताका बीच मैले उनलाई मनमने कति पटक श्रमिती बनाएँ मन् नै सकिन् । गाडी प्याङ्गुलमा उत्रेको थियो । उनी पिप्लेले जाने बाटो तिर मोडिइन् । म होलल वृक्ष हेवन । अरु उनको वारेमा बुझ्न मन थो । उमरेले काँचुली फोरसकेको म, १६ वर्ष बसैला प्रेमिमा रूपान्तरण हुँदै रात बिताएँ । घरबाट बारम्बार फोन आइरठ्यो उठाउनसम्म जण्टि चलेन । जुन कार्यक्रमका लागि म त्यहाँ पुगेको थिएँ त्यही कार्यक्रमको सञ्चालिका उनी थिएँ । नाम राम्रो । उनी साँच्चै नै राधा थिइन्, भगवान् कृष्णकी जस्तै मेरी राधा । म उनलाई अर्जाल चाहन्ने तर सामाजिक प्रतिष्ठामा उनी पुगे डरले बरि बसेँ । उनले कार्यक्रमका कार्यपत्र पेश गर्दै एक वर्षमा आफन्तबाट बलात्कृत भएको चार वर्षमुनिका बालिकाको संस्था २०, १६ वर्ष मुनिका भर्खरका देहिने त्यो आकृतिमै मलाई भर्खरका देहिने । हुन त मौनताका साथै थिएन कुनै स्त्रीको । घरमा राती जलै सजिएर बसेकी श्रमिती थिइन् ।

बोकेर । बाटोमा मन भारी भइरठ्यो । भरभरमिया पुगेपछि आफ्नै सीटामा बसिरेको अर्धबैसे हामी बीच आउजाउ बाटो थियो । वेला वेला यो ४० केटोपछिको लव पनि खन नहुने रहेछ ? मेरा अत्यक्त पीडा उनलाई सुनाउन मन थियो । म पनि यो सामाजिक गोल चक्करबाट बाहिर निस्किएर रमाउन, हराउन चाहन्ने । तर उनी को थिएन ? त्यो सम्म थाहा थिएँ । म परिवारको यन्त्रचलित मेसिन भइसकेको थिएँ । दोस्रो प्रेम गर्ने मन पनि कहाँ छाली थियो र ? सबै भरिपूर्ण । शायद मान्छेको सबैभन्दा ठूलो शत्रु यादहरू नै हुन् । जसले बिना ठाउँ दिलको भित्ता खोलेर आफ्नै ठाउँ बनाउँछ, दुखाउँछ, तर्पाउँछ र सधैंलाई स्मरण गराउँछ । बिहान, दिउँसाँ, साँफर र रात गर्दै समयले आफ्नो चक्र गतिरिच्छो । म फेरि अफिसको कामका लागि तडपुम जडि थिएँ । बिहानी पख पूर्वबाट सुनैले आफ्नो किरण फिँजाउँदै लमतन परोको कञ्चनजैवालसँग गरेको दृष्यमा रमाइरहेको थिएँ । लसुनेबाट त्यो आकृति पुनः गाडी चढ्यो हुन मैले दिनानुदिन सभिकभइरहेको थियो । उनको दुई आँखाका बीच नाकमा रहेको चोलेले मैले उनलाई चिनिनसकेको थिएँ । कति धेरै बोल्न मन थियो । अंशलोमा बोरेर धेरै बेर मन थियो । म धेरैमा छु, परिवारसँगै छु तर एक्लो छु, मेरो अत्यक्त प्रेम बुकिदेउ, मेरो दुःख पोख्ने साथी बनिदेऊ भन्न थियो । मानौं उनी मेरी बाल्यकालकै प्रेमिका थिइन् । मैले आफ्ना अत्यक्त रूपका पोखिरेको आभास भइरहेको थियो । यतिकैमा उनले भनिन्, 'भाइ झ्यालतिर सर साथी, आँखा मनेमै म केही नबोली पर सरिदिउँ ।' मौनताका बीच मैले उनलाई मनमने कति पटक श्रमिती बनाएँ मन् नै सकिन् । गाडी प्याङ्गुलमा उत्रेको थियो । उनी पिप्लेले जाने बाटो तिर मोडिइन् । म होलल वृक्ष हेवन । अरु उनको वारेमा बुझ्न मन थो । उमरेले काँचुली फोरसकेको म, १६ वर्ष बसैला प्रेमिमा रूपान्तरण हुँदै रात बिताएँ । घरबाट बारम्बार फोन आइरठ्यो उठाउनसम्म जण्टि चलेन । जुन कार्यक्रमका लागि म त्यहाँ पुगेको थिएँ त्यही कार्यक्रमको सञ्चालिका उनी थिएँ । नाम राम्रो । उनी साँच्चै नै राधा थिइन्, भगवान् कृष्णकी जस्तै मेरी राधा । म उनलाई अर्जाल चाहन्ने तर सामाजिक प्रतिष्ठामा उनी पुगे डरले बरि बसेँ । उनले कार्यक्रमका कार्यपत्र पेश गर्दै एक वर्षमा आफन्तबाट बलात्कृत भएको चार वर्षमुनिका बालिकाको संस्था २०, १६ वर्ष मुनिका भर्खरका देहिने त्यो आकृतिमै मलाई भर्खरका देहिने । हुन त मौनताका साथै थिएन कुनै स्त्रीको । घरमा राती जलै सजिएर बसेकी श्रमिती थिइन् ।

-साहित्यपोस्ट डटकम

बगनासकाली गाउँपालिकाको प्रशासनिक भवन उद्घाटन

पाल्पा, माघ ११/जिल्लाको बगनासकाली गाउँपालिकाको सुविधासम्पन्न प्रशासनिक भवनको उद्घाटन गरिएको छ । बगनासकाली-१, चिन्डुधारास्थित चिनाङ्दीमा निर्माण भएको चार तले भवनको प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीले शुक्रबार भर्चुअलमार्फत उद्घाटन गरेका हुन् ।

भवनको उद्घाटन गर्दै प्रधानमन्त्री ओलीले नयाँ भवनमा बसेर काम गर्दा जुन उत्साह जनप्रतिनिधि, कर्मचारीहरूमा भएको छ त्यसै गरी जनतालाई खुसी पार्न काम गर्न अनुरोध गरे । देश विदेशीको कब्जाबाट जोराउन जिल्लाको रूपमा रहेको, पाल्पालाई पर्यटन, ढाका, कस्बाबाट आर्थिक रूपमा माथि उठाउन सरकारको पक्ष रहने प्रधानमन्त्रीले ओलीले बताए । भवन उद्घाटन समारोहमा उपप्रधानमन्त्री तथा शहरी विकासमन्त्री प्रकाशमान सिंहले नयाँ भवनबाट जनताको मन जित्ने गरी काम गर्न आग्रह गरे । उपप्रधान तथा अर्थमन्त्री विष्णु प्रसाद पौडेलले मृत्युमार्गाबाट लिचिपएको सिद्धबाबा श्री त्रैलोक्य जिनसर्माको रूपमा सुरुमार्गले पहिचान दिएको बताए । कार्यक्रममा संघीय सांसद डाक्टर चैत, लुम्बिनी प्रदेश सांसद तथा पूर्व मन्त्री श्रीबहादुर राना लगायतले भवन निर्माणसँगै जनतालाई सहज सेवा प्रवाह गर्न पालिकालाई आग्रह गरे । उपप्रधानमन्त्री तथा शहरी विकासमन्त्री प्रकाशमान सिंह, उपप्रधानमन्त्री तथा अर्थमन्त्री विष्णुप्रसाद पौडेललाई लुम्बिनी प्रदेशका मुख्यमन्त्री चेतनारायण आचार्य, प्रदेश सरकारका स्वास्थ्यमन्त्री खेम साह लगायत संघीय,



प्रदेश सांसद, जिल्लाका राजनीतिक दलहरूले स्वागत गरेका थिए । बृहत सभासल सहितको भवनबाट सेवाप्राप्तिसँगै, सेवा प्रवाह गर्नका लागि सुविधा भएको पालिका अध्यक्ष सरस्वती चिदीले जानकारी दिइन् । दुई वर्ष लगाएर बगनासकाली गाउँपालिकाले लिफ्ट सहितको नयाँ प्रशासनिक भवन निर्माण सम्पन्न गरेको हो । गाउँपालिकाको ४० प्रतिशत र संघीय सरकारको ६० प्रतिशत गरी कुल छ करोड ४७ लाख ८४ हजार ८९ रुपैयाँमा प्रशासनिक भवन निर्माण भएको हो । दुई वर्षभित्र काम सकिने गरी वि.स. २०७८ फागुन ८ गते टिन्डोका कम्पनी न्यू ड्राइंगन आर एण्ड आर जेभीसँग भवन निर्माणका लागि सम्झौता भएको थियो । सम्झौता अनुसार समयमै भवन निर्माणको काम सकिएको पालिकाले जनाएको छ । २०७८ चैत २५ मा पालिकाका संस्थापक अध्यक्ष कुण्ड बस्न्याल र तत्कालिन उपाध्यक्ष तथा हालका अध्यक्ष सरस्वती चिदीले संयुक्त रूपमा भवनको शिलान्यास गरेका थिए । पालिका भवन निर्माणका लागि जग्गा अभाव हुँदा भवन निर्माणका हुन नसकेका बेला तत्कालिन अध्यक्ष बस्न्यालको सक्रियतामा जग्गाको

व्यवस्थापन गरी भवन निर्माणको काम अगाडि बढेको थियो । भवन बनाउन भैरव मन्दिर सामुदायिक बनको गौरवको जग्गा २५ वर्ग लिजमा लिइएको छ । गाउँपालिकाले भोगचलने गर्ने १३ रोपनी तीन आना जग्गामध्ये ११ आना जग्गाभित्र चार हजार १० वर्गफिटमा प्रशासकीय भवन निर्माण भएको हो । उक्त जग्गा नेपाल सरकार मन्त्रीपरिषद्को २०७७ चैत ३० गतेको निर्णय बमोजिम मालपोत कार्यालय पाल्पाबाट २०७८ साउन ४ गते गाउँपालिकालाई प्राप्त भएको हो । भवन अगाडितामीरी र माथिल्लो तलमा जानआउनका लागि लिट्टको व्यवस्था गरिएको उपाध्यक्ष हरी प्रसाद पाठकले बताए । नयाँ भवनबाट सेवा प्रवाह प्रभावकारी बनाउन सहयोग पुगेको बताएका छन् । भवन र कोठा पर्याप्त नहुँदा कतिपय शाखाहरू एउटै कोठाबाट सेवा दिनु परेको अवस्थाको अन्त्य भएको प्रमुख प्रशासकिय अधिकृत खेमराज छिनालले बताए ।

खेलकुद समाचार

नेपालले मलेसियालाई ७ विकेटले हरायो



काठमाडौं, माघ ११/आईसीसी १९ वर्षमुनिको महिला टी-२० विश्वकपको ५९ अफमा नेपालले आयो जक मलेसियालाई ७ विकेटले हराएको छ । मलेसियाले दिएको ४६ रनको लक्ष्य नेपालले ११ ओभरमा ३ विकेट गुमाएर भेटायो । नेपालकी कप्तान पूजा महतौले नटआउट २३ रन बनाइन् । मलेसियाकी सस्यार् अष्टुल्लालदे ३ विकेट लिइन् । यसअघि जोहोर एकेडेमी क्रिकेट मैदानमा टस हारेर ब्याटिङको निम्तो पाएको मलेसिया १६ ओभर ४५ बलमा ४४ रनमा अलआउट भयो । मलेसियाकी तुरिमन हलदले सबैभन्दा धेरै १४ रन बनाइन् । मलेसियाकी अन्य खेलाडीको दोहोरो अंकमा रन बनाउन सकेनन् । नेपालकी पूजा महतौले ४, रचना चौधरीले ३ तथा रिया शर्मा र सिमाना केसीले १/१ विकेट लिए । १९ वर्षमुनिको महिला टी-२० विश्वकपमा नेपालको यो पहिलो जीत हो । मलेसियाले भने जीतिवहीन रह्यो । दुवै टोली प्रतियोगिताबाट बाहिरिइसकेका छन् । समूह चरणमा नेपालले बंगलादेश, स्कटल्यान्ड र अस्ट्रेलियासँग हार बेहोरेको थियो । यस्तै मलेसियाले भारत, श्रीलंका र नेदरलैंडसँग हार बेहोरेको थियो ।

अर्थ / कर्पोरेट समाचार

दुई हजार चार सय रोपनीमा आलुखेती

बालिङ (स्याङ्जा), माघ ११/ यहाँका केही किसानले व्यावसायिक रूपमा आलुखेती थालेका छन् । गल्याङ, आलुखेती थालेका छन् । गल्याङ, आलुखेती थालेका छन् । गल्याङ, आलुखेती थालेका छन् । गल्याङ, आलुखेती थालेका छन् । गल्याङ, आलुखेती थालेका छन् ।

लागि ज्ञान केन्द्रले सहयोग गर्दै आएको उनले बताए । जिल्लामा कृषक समूह, सहकारी व्यावसायिक फार्ममार्फत व्यक्तिगत र सामूहिक रूपमा आलुखेती गरिएको छ । 'विभिन्न जातका बीउ आलु उत्पादनमा स्याङ्जा आत्मनिर्भर रहेको छ, बीउ आलु जिल्लाबाट अन्यत्र पनि निर्यात हुने गरेको छ, उनले भने, 'खायान आलु जिल्लामा उत्पादन भएकाले नपुगेकाले अन्यत्रबाट आयात गर्नुपर्ने अवस्था रहेको छ, व्यावसायिक आलु उत्पादनकर्ता किसान अधिकृत हुनेक्रम बढ्दै गएकोले उत्पादन पनि बृद्धि हुँदै जाने छ ।'

किसानले बीउ आलु छुनोट गर्नसक्ने, उत्पादन भएपछि त्यसको भण्डारण र बजारीकरणका विषयमा पनि बुझ्दै गएकोले अबका वर्षहरूबाट किसानले सीधै बजारीकरण गर्नसक्ने बन्नुहुनेछ । -राखण

भूमि आयोग पाल्पाका अध्यक्षद्वारा पदभार ग्रहण

पाल्पा, माघ ११/भूमि समस्या समाधान आयोग पाल्पाका अध्यक्ष रामबहादुर कार्कीले पदभार ग्रहण गरेका छन् । अध्यक्ष कार्कीले एक औपचारिक कार्यक्रमकाविरुद्ध पदभार ग्रहण गरेका छन् ।

भूमि व्यवस्था, सहकारी तथा गरिबी निवारण मन्त्री बलराम अधिकारीले कार्कीलाई केही दिन अघि जिल्ला अध्यक्षको रूपमा नियुक्त गरेका थिए । पदभार ग्रहण पश्चात उनले जिल्लामा भएका भूमिसम्बन्धी समस्या, भूमिहिन दलित, अव्यवस्थित बसोबासी र सुकुम्बासीको समस्या समाधानका लागि इमान्दारपूर्वक काम गर्ने प्रतिवद्धता व्यक्त गरेका छन् । यसअघिको समितिले भूमिहिन सुकुम्बासी, भूमिहिन दलित र अव्यवस्थित बसोबासीको तथ्यांक सार्वजनिक गरेको थियो । 'सरकारको



अपेक्षा भूमिहिन र अव्यवस्थित बसोबासीको समस्या यो समितिले हल गर्न सकेको भन्ने अपेक्षा छ, उनले भने, 'अपेक्षा पूरा गर्न गठन आदेशानुसारको काम अघि बढाउँछौं, कार्यविधिअनुसार कामले निरन्तरता पाउँछ ।' अध्यक्षमा

नियुक्त भएका कार्की नेपाली कांग्रेसमा लामो समयदेखि अनवरतरूपमा सक्रिय छन् । उनी नेपाली कांग्रेस पाल्पा क्षेत्र नं. २ का पूर्व क्षेत्रीय सभापति र रैनादेवी छहरा गाउँपालिकाको निवर्तमान अध्यक्ष समेत हुन् ।

CHANGE OF NAME NOTICE

I, Kushal Bahadur Chidi S/O JC-282399W Sub (RST) Dil Bahadur Chidi changed my name from Kusal Bahadur Chidi to Kushal Bahadur Chidi vide Affidavit No 1029 Dt 15/02/2024.

डिस्चार्ज सर्टिफिकेट र फेन्सपेट्टा हटाएको सूचना

मिति २०६८ साल असार १४ गतेका दिन रामपुरदेखि तानसेन आउने क्रममा स्व. गज विर थापाको नाममा रहेको निम्न व्यहोराको फेन्सपेट्टा र डिस्चार्ज सर्टिफिकेट हराएकाले फेला पार्नु हुने मानुषाबाबले निजको प्रहरी कार्यालय वा निम्न ठेगानामा खबर गरिदिनुहुन अनुरोध छ ।
नाम : स्व. गज विर थापा
फेन्सपेट्टा नं. : 5334729Nk
ठेगाना : रामपुर-४, खोपटार
सम्पर्क व्यक्ति : अलका जर्जा
सम्पर्क नम्बर : ९८२७०६०८५९

कर्मचारी आवश्यकता

नवजनेतना दैनिकका लागि निम्न कर्मचारीको आवश्यकता परेको हुनाले इच्छुक योग्य नेपाली नागरिकबाट रिक्तपदको दरखास्त आह्वान गरिन्छ ।
पद : लेखापाल
संख्या : एक जना
योग्यता : +२ उत्तीर्ण वा स्नातक अध्ययन गरेको
पद : बजार प्रतिनिधि
संख्या : केही
योग्यता : +२ उत्तीर्ण
तलव : नियम अनुसार
आवेदन दिने अन्तिम मिति : २०८१/१०/२० गते सम्म ।
आवेदनले आफ्नो बायोडाटा सहित कार्यालयमा सम्पर्क गर्नुहोला ।
(बाइक, स्टूटीको लाइसेन्स भएका तथा अनुभवीलाई प्राथमिकता)
कैलाशनगर मिडिया प्रा. लि.
(नवजनेतना दैनिक)
भगवतीटोल, तानसेन, पाल्पा
E-mail : njdnews@gmail.com

सिद्धबाबा सुरुडमार्गको...

...यो सुरुडमार्गका लागि २०७७ सालमा मन्त्रपरिषद् बैठकले बजेट विनियोजन गरेसँगै २०७८ साल जेठ ९ मा सडक विभागले अन्तर्राष्ट्रिय रूपमा बोलपत्र आह्वान गरी सुरुडमार्ग निर्माणक ठेक्का लगाएको थियो । सुरुडमार्ग केही समयमा आए निस्कन भिल्लेगरी तीनवटा बाइपास बनाइएको छ । दोस्रो र पहिलो बाइपासको 'ब्रेक थ्रु' भन्दा तथा अजोखमा भएकामा दोस्रो बाइपासको ब्रेक थ्रु गत पुस ७ गते भएको हो । यहाँ पहिलो बाइपासको लम्बाइ एक सय ५१ मिटर, दोस्रोको लम्बाइ एक सय ६१ मिटर र तेस्रोको एक सय ३० मिटर छ । पहिलो बाइपास माथिल्लो सिद्धबाबा मन्दिरतर्फको र दोस्रो बाइपास दोभान इधाम सडकतर्फको हो । सुरुड मार्गको हालसम्म मौलिक प्रगति ४० प्रतिशत भएको आयोजनाकी इन्जिनियर सविता

जबलीले बताइन् । सुरुडमार्गको भुईँ र भित्तामा विजुलीबत्ती जडान, गाडी गुड्ने क्षेत्र निर्धारण गरेर 'पेभमेन्ट' ढलान, सुरुडमार्गको उत्तर र दक्षिण भागमा 'रक सेड' र 'रक नेट'को काम अघि बढाइने उनको भनाई छ । सुरुडमार्ग पाँच वर्षमा सक्ने गरी चाहिना स्टेटे कन्स्ट्रक्सन इन्जिनियरिङ कर्पोरसनले सात अर्ब ३४ करोड २९ लाख ४० हजारको लागतमा सुरु गरेको काम २०८३ सालमा सम्पन्न हुने छ । 'मेरो जिम्मेवारी बकै पुरा भएको छैन'

उनले सामाजिक सञ्जालमार्फत ब्रेक थ्रु हुँदा अत्यन्त हर्षित भएको तर पाल्पाको जनताको प्रतिनिधिको हिसाबले जिम्मेवारी पुरा अकै नभएको बताएका छन् । उनले भनेका छन् 'मैले सुरुडमार्गको प्रस्ताव गर्दा गतै त्यतिबेला मेरा साथीहरू सम्भव छ र ? भन्नुहुन्थ्यो । तर मैले निरन्तर पहल गरे, सुरुडमार्गको शुरुवात नभएमा सदनमै अनसल बस्छु समेत भनेको व्यहोरा सबैलाई बताएर छ । आज ४० प्रतिशत मौलिक प्रगति भइसकेको अवस्थामा यसको ब्रेक थ्रु भइरहँदा म अत्यन्त हर्षित छु । तर म समय पाल्पाको जनताको प्रतिनिधिको हिसाबले मेरो जिम्मेवारी पुरा भइसकेको ठानेको छैन । जुन दिन यो सुरुडमार्गबाट गाडीहरू ओहोरदोहोर हुनेछु त्यो दिन म एकपटक फेरि खुसी हुनेछु ।'

SARA TRAVELS

TAANSEN-POKHARA

A/C सुविधायुक्त वातावरण मैत्री EV

मोबाइल : ९८४७०८३७७९

सालक : ९८४७०८३७०९, ९८४७०८३७०९

सानसेन देखि विहाल बजे ७:०० | दिउलो बजे ३:००

पोखरा देखि विहाल बजे ७:०० | दिउलो बजे ३:००

YOU CAN GET 5% DISCOUNT ON PRE-BOOKING AND ONLINE PAYMENT